



Udruženje "Kruševački ekološki centar"
Kruševac
www.KEC-ks.rs



Udruženje "Kruševački ekološki centar"
Kruševac
Republika Srbija

Bicikliranje kroz grad Kruševac od severa do juga

Prezenter: Dr. Sc. oec. Olgica Nestorović



Bicikliranje kroz grad Kruševac od severa do juga

Udruženje „Kruševački ekološki centar“ je pokrenulo građansku inicijativu usmerenu na rešavanju problema urbane mobilnosti tj. rešavanje problema nepravilne vožnje biciklista u centralnoj gradskoj zoni kojima je ugrožena bezbednost usled nepostojanja biciklističke staze, koja bi povezivala postojeće puteve na severnoj i južnoj strani grada.

Rezultat građanskog aktivizma je predlog biciklističke staze koja je prošla putanjem kroz centralno područje grada, koja je veoma funkcionalna, budući da koristi postojeće puteve, tako da je staza jeftina za izgradnju, a istovremeno atraktivna za korisnike, tj. bicikliste.

Predstojeći predlog

- maksimalno podstiče urbanu mobilnost građana
- smanjuje broj automobila parkiranih na kolovozu u centralnim delovima grada
- smanjuje količine ugljen-dioksida, i
- doprinosi smanjenju negativnih efekata gradskog prevoza na klimatske promene.



Urbana mobilnost predstavlja sve vidove, sadržaje i načine kretanja u urbanoj sredini koju obezbeđuje održiva mreža infrastrukture sa ciljem funkcionalnog kretanja uz manju potrošnju energije i niži stepen zagađenja životne sredine.

Zdravi životni stilovi podrazumevaju popularizaciju biciklističkog prometa, za šta je potrebno projektovati bezbedne saobraćajne površine, koje su međusobno povezane bez prekida u biciklističke mreže.

Biciklisti se svrstavaju u spori saobraćaj, dok u gradovima prevoz biciklom predstavlja jedan od najbržih oblika prevoza.



Udruženje "Kruševački ekološki centar"

Kruševac

www:kec-ks.rs



Osnovni zahtevi za infrastrukturu koji pogoduju biciklistima:

- **Bezbednost saobraćajne površine**
- **Povezanost biciklističke mreže**
- **Dobre mogućnosti povezivanja sa ostatkom saobraćajne mreže, kao i mogućnost vraćanja na polaznu tačku putovanja**
- **Što direktniji koridor i izbegavanje obilaznica**
- **Atraktivna i pristupačna rešenja za bicikliste**
- **Projektovanje površina pored puta, odmorišta, vegetacije kao i udobne saobraćajne površine**

**Poštovanje ovih zahteva obezbeđuje
biciklistima optimalno korišćenje infrastrukture i utiče
na njihovu bezbednost.**



Udruženje "Kruševački ekološki centar"
Kruševac
www:kec-ks.rs



Biciklistička staza "SEVER"

- Prva biciklistička staza u Kruševcu, koja je izgrađena sredinom devedesetih godina prošlog veka
- Nalazi se u severnom delu grada, na regionalnom putnom pravcu, od sela Jasika ka gradu Kruševcu
- Ova biciklistička staza je dvostrana, jednosmerna.
- Prvenstvena namena ove biciklističke staze je bezbedni dolazak i odlazak radnika sa posla, koji su bili zapošljeni u fabrikama, koje su bile izgrađene u severnom delu grada.
- Biciklistička staza je izgrađena od betonske podloge, korisne širine od 125 do 130 cm. Dužina biciklističke staze je oko 700 metara, a u delu od sela Jasike do Kruševca, je oko 1.800 metara.



Biciklistička staza "JUG"

- **Ovo je druga biciklistička staza namenskog tipa. Izgrađena je 2015. god.**
- **Lokacijski se nalazi u južnom delu grada, na regionalnom putnom pravcu Kruševac-Brus-Blace-Kopaonik, tačnije sa desne strane regionalnog puta pored saobraćajnice, tzv. Bruski put.**
- **Biciklistička staza je jednostrana dvosmerna.**
- **Izgrađena je od asfaltne podloge, korisna širina od 250 cm. Dužina ove biciklističke staze je oko 1.600 metara.**





Projektni zadatak

Udruženje "Kruševački ekološki centar" je imalo za cilj
Izraditi projektni predlog čijom će se realizacijom

- Omogućiti spajanje postojećih biciklističkih staza na severnom i južnom prilazu grada Kruševca,
- Stvoriti optimalne mogućnosti za kretanje biciklista biciklističkim površinama namenskog tipa,
- A ne, kao do sada, *kolovozom*, koji je predviđen i namenjen za saobraćaj motornih vozila, ili po *trotorarima* kuda se kreću pešaci.

Imajući u vidu projektni zadatak, stručni deo projektnog tima se opredelio za primenu proverenih rešenja, koja su podrazumevala funkcionalnu prenamenu sadašnjih profila i применjenih rešenja u planiranju i regulisanju saobraćajnog prometa na prostoru gradskih sredina.

U tom smislu treba ispoštovati sledeće zahteve:

- Za biciklističke površine u najvećem obimu koristiti postojeće saobraćajnice, kako u centralnog gradskoj zoni tako i u okolnim zonama,
- Preporučljivo je da predložena projektna rešenja budu građevinski izvodljiva, uz mala finansijska ulaganja i optimalan vremenski period za njihovu realizaciju
- Trase biciklističkih traka moraju biti bezbedne i atraktivne za bicikliste





Udruženje "Kruševački ekološki centar"

Kruševac

www:kec-ks.rs



- Preporučljivo je da se na predloženim biciklističkim stazama saobraćaj odvija biciklističkim trakama *dvosmernog režima saobraćaja*
- Kada se biciklisti kreću zajedno sa motornim vozilom, biciklista se kreće uvek u smeru kretanja kao i motorno vozilo – paralelno sa putem kretanja motornog vozila, i on je obavezno sa leve strane od vozača.
- Sa unutrašnje strane biciklističke trake, biciklista se kreće u suprotnom smeru od motornog vozila koje je učesnik u saobraćaju na ovoj saobraćajnici i **jasno je vidljiv** svim učesnicima u saobraćaju
- U vremenu “od zalaska do izlaska Sunca” u vremenu od 20h do 5h ujutru, biciklističke trake na saobraćajnicama se mogu koristiti kao parking prostor za parkiranje motornih vozila
- Raditi na uklanjanju postojećih parkirališta za automobile na saobraćajnim kolovozima, naročito u centralnim gradskim zonama





- Jako je bitno i donošenje posebnih mera kojima se destimuliše korišćenje automobila u užim gradskim zonama
- Jedna od njih je i drakonsko povećanje cene usluga parkiranja po satu, kao i maksimalno korišćenje javnog gradskog prevoza i korišćenje drugih motornih vozila u saobraćaju





Inovativni pristup ovog projekta se ogleda u sledećem:

- Za biciklističke površine koristiti postojeće puteve i infrastrukturu, budući da ovakav pristup zahteva minimalna finansijska ulaganja
- Biciklističke staze su sigurne i atraktivne za bicikliste
- Biciklistička staza grada Kruševca prolazi kroz centralno gradsko jezgro, udaljeno 30 - 70 metara od glavne ulice
- Biciklisti se kreću u istom pravcu kao vozači motornih vozila
- Smanjenje broja parking mesta za automobile na kolovozu u centralnoj gradskoj zoni



Predloženo rešenje biciklističke staze u gradu Kruševcu, prolazi kroz centralno gradsko područje, a pri tom povezuje severni i južni deo grada, i sastavni je deo strateškog dokumenta lokalne samouprave "Plan urbane mobilnosti grada Kruševca".

Uspostavljanjem dvosmerne biciklističke staze u centralnoj zoni grada Kruševca i stvaranje uslova za bezbedan biciklizam,

- Smanjuje se rizik od povreda izazvanih od strane biciklista,
- Povećava se urbana mobilnost građana
- Smanjuje se broj parking mesta za automobile kao i broj parkiranih automobila na putevima u užem gradskom jezgru
- Stvaraju se uslovi za povećanje korišćenja bicikala i održivi doprinos smanjenju zagađenja vazduha u gradu.

Realizacija ovog projekta kao rezultat građanskog aktivizma, treba da podstakne i druge gradove u regionu da podstiču urbanu mobilnost i doprinesu njihovom održivom razvoju.



Udruženje "Kruševački ekološki centar"
Kruševac
www:kec-ks.rs



Udruženje "Kruševački ekološki centar"
37000 Kruševac, ul. Nova Balšićeva 15/13,
Republika Srbija
+381 64 61 45 452
E-mail: kecpb@ptt.rs
WEB: kec-ks.rs

HVALA !!!

