

ПАМЕТНА МОБИЛНОСТ – ОСНОВ ЗА КРЕИРАЊЕ ОДРЖИВИХ ГРАДОВА

Београд, 20.11.2019.

ЗАСИЋЕЊЕ САОБРАЋАЈА



КАКО ДО ОДРЖИВОГ ГРАДА

- Изградња и обнова инфраструктуре – међусобна повезаност делова града и повезаност са прилазима граду
- Повећана мобилност – лакше и брже кретање путника и робе по градској саобраћајној инфраструктури

ИНФРАСТРУКТУРА - ПОВЕЗАНОСТ

- Инфраструктура у целости - било да су то путеви, железнице, бициклическе стазе или оптички каблови - требала би да служи као средство за повећање мобилности у друштву кроз повезаност људи и добара, знања и иновација, градова и региона...

ИНФРАСТРУКТУРА - ПОВЕЗАНОСТ

- Правовремено урбано планирање потреба саобраћаја за организацију живота у новим и постојећим деловима града у складу са развојем потреба становништва
- Коришћење свих расположивих система транспорта који се могу у датим околностима применити
- Планирање дугорочних инфраструктурних захвата

МОБИЛНОСТ

- Оптимизација саобраћаја односно процена врсте транспорта, његових капацитета и фреквенције возила како би се покриле потребе путника у различитим деловима града и у различито време у току дана, недеље и године.

МОБИЛНОСТ

- До 2050 године, 68% становништва ће живети у градовима, зато је паметна мобилност од кључног значаја за одрживи развој. Мобилност се потстиче технолошким решењима и оптимизацијом система транспорта.

ПАМЕТНА МОБИЛНОСТ



СРБИЈА ДАНАС

- **Србија годишње генерише око 45 милиона тона CO₂**, а 15% долази од саобраћаја. Неопходно је се тај ниво емисија смањи, како због наших међународних обавеза, тако и због здравља сопственог становништва. Из тог разлога је неопходно увести нова возила на “зелени погон” (електрична, хибридна или возила на гас) са много нижом стопом емисија од постојећих, често веома старих возила. **Просечни век аутомобила на српским друмовима је 17 година** и преко 50% су возила Еуро3 стандарда каква се више не возе у Европи

ПАМЕТАН СИСТЕМ ТРАНСПОРТА У ТРИ ФАЗЕ

Фаза 1: Управљање информацијама и оптимизација

- Оптимизацији возног реда, рута и распоређивања возила.
- Електронски возни ред
- Електронски/дигитални систем плаћања и картица за једнократну карту за приступ свим могућностима превоза у граду.

ПАМЕТАН СИСТЕМ ТРАНСПОРТА У ТРИ ФАЗЕ

Фаза 2: Лака инфраструктура

- *Руковање информацијама о руту:* Подаци из система за управљање транспортом могу се повезати са апликацијама за кориснике, које је развила општина или трећи оператери, пружајући информације о рутама и условима путовања.
- *Надгледање и дељење података:* Надзор јавног превоза и уређаји који су уграђени у градска возила, могу се користити за упозорења у центрима за управљање саобраћајем.
- *Паметни систем семафора:* Модерна технологија семафора користи радиофреквенцијску идентификацију (РФИД) за праћење саобраћаја на више трака, раскрсница и возила и за прилагођавање семафорских сигнала условима у саобраћају

ПАМЕТАН СИСТЕМ ТРАНСПОРТА У ТРИ ФАЗЕ

Фаза 3: Тешка инфраструктура

- *Напредни системи за праћење возила:* ГПС омогућава диспечерима саобраћаја да лоцирају возила, идентификују проблеме попут пребрзе вожње или друга кршења саобраћајних прописа и да, по потреби пруже хитне услуге.
- *Напредни системим праћења саобраћаја:* Технологија радио-фреквенцијских идентификационих ознака (РФИ) може се користити за побољшање сигурности возача. Пријемници на путу и индуктивне петље могу помоћи управљању саобраћајем, могу побољшати безбедност у саобраћају, посебно ноћу, да дају тачне податке о густини возила и информишу контролу о понашању возача.
- *Напредни видео надзор возила:* Видео снимци делова саобраћајница или централних раскрсница могу помоћи диспечерима у саобраћају да прате проток, идентификују застоје, ванредне ситуације или друге проблеме.

ПОДРШКА ПАМЕТНОЈ МОБИЛНОСТИ



ПОДРШКА ПАМЕТНОЈ МОБИЛНОСТИ

- Међумодални транспорт
- Посебне руте/улице само за јавни превоз
- Награде за оне који се одрекну употребе аутомобила у градском саобраћају (Air Bonus, бесплатне годишње карте за превоз, годишња претплата за неки од градских сервиса, такси, употреба бицикала, car-share)...

ПОДРШКА ПАМЕТНОЈ МОБИЛНОСТИ



КАКО ДО ОДРЖИВОГ ГРАДА?

- Промена свести грађана
- Мој дом је мој град
- Укључење јавности у процес доношења одлука које су од значаја за квалитет живота грађана
- Израда планова развоја
- Стриктна примена и ригорозан надзор

НЕОПХОДНОСТ ДИЈАЛОГА



НЕОПХОДНОСТ ДИЈАЛОГА

- Архуска конвенција 1998-2009
- Закон о процени утицаја на животну средину 2004.
- Зелена столица 2013.
- Закон о планском систему Републике Србије као и Уредба о методологији управљања јавним политикама 2019.
- Дијалог са привредом

ХВАЛА!

Душан Васиљевић

Стратешко планирање у области
одрживог развоја